ระเบียบวาระการประชุมที่ 5.1



ขออนุมัติขยายการดำเนินการและกันเหลื่อมปี งบประมาณเงินรายได้เหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ไปยังปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 (เพิ่มเติม)

1. ความเป็นมา

ตามที่สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้อนุมัติงบประมาณเงินรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวนทั้งสิ้น 387,720,300.00 บาท เพื่อใช้ดำเนินโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ ตามภารกิจของมหาวิทยาลัย และเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มหาวิทยาลัยได้อนุมัติให้กันเงินงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่ายไว้เบิกเหลื่อมปีไปยังปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 81,355,378.48 บาท สำหรับโครงการและกิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ นั้น

ปัจจุบัน มหาวิทยาลัยได้ดำเนินโครงการและกิจกรรมตามที่ได้รับอนุมัติอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ยังมีโครงการและรายการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องและคาดว่าจะไม่สามารถดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 จำนวน 2 รายการ รวมวงเงินทั้งสิ้น 2,300,000.00 บาท ได้แก่

1. งบประมาณสนับสนุนโครงการจัดซื้อจัดจ้างก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ วงเงิน 1,300,000.00 บาท ซึ่งได้รับอนุมัติงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 แล้ว สำหรับดำเนินงานปรับปรุงทางเข้า–ออกและลานจอดรถ งานระบบไฟฟ้ากำลังแรงสูงและระบบจ่ายไฟฟ้าภายในอาคาร งานระบบเครือข่ายสื่อสารและอุปกรณ์กระจายสัญญาณ รวมทั้งการจัดซื้อและติดตั้งครุภัณฑ์หม้อแปลงไฟฟ้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำหนดรายละเอียดและวางแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเป็นโครงการงบลงทุนจากงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เนื่องจากงานดังกล่าวต้องดำเนินการควบคู่และเชื่อมโยงกับความก้าวหน้าของงานก่อสร้างอาคารหลัก จึงคาดว่าจะไม่สามารถดำเนินงาน ตรวจรับ และเบิกจ่ายงบประมาณได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
2. งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบหอประชุมวไลยอลงกรณ์ ทางเดินข้างโรงอาหาร และบริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษา วงเงิน 1,000,000.00 บาท ซึ่งเป็นงานต่อเนื่องภายหลังการปรับปรุงหอประชุมวไลยอลงกรณ์แล้วเสร็จ โดยมีความจำเป็นต้องปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบ แก้ไขพื้นทางเดินข้างโรงอาหารที่ปูด้วยบล็อกตัวหนอนและเกิดการทรุดตัวจนมีระดับไม่เสมอกัน อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน รวมทั้งฟื้นฟูพื้นที่บริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษาที่ได้รับผลกระทบจากต้นไม้ขนาดใหญ่โค่นล้ม ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตลอดจนจัดทำรายละเอียดและเตรียมดำเนินกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง จึงไม่สามารถดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ได้

โครงการและรายการทั้ง 2 รายการยังคงมีความสำคัญและจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค สภาพแวดล้อม และความปลอดภัยภายในมหาวิทยาลัย การดำเนินงานอย่างต่อเนื่องจะทำให้มหาวิทยาลัยสามารถใช้ประโยชน์จากอาคารและพื้นที่ที่เกี่ยวข้องได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยงต่อผู้ใช้งาน และทำให้งบประมาณที่ได้รับอนุมัติเกิดผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์

ในการนี้ มหาวิทยาลัยจึงขอเสนอต่อสภามหาวิทยาลัยเพื่อพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินการและกันเงินงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่ายไว้เบิกเหลื่อมปี จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ไปยังปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 สำหรับโครงการและรายการจำนวน 2 รายการ รวมเป็นเงิน 2,300,000.00 บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยกำหนดเป้าหมายดำเนินการและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2570 ทั้งนี้ รายละเอียดวงเงิน สถานะการดำเนินงาน เหตุผลความจำเป็น และแผนการดำเนินงานของแต่ละรายการปรากฏตามตารางสรุปและเอกสารประกอบที่เสนอมาพร้อมนี้

2. เหตุผลและความจำเป็น

โครงการและรายการทั้ง 2 รายการ วงเงินรวม 2,300,000.00 บาท เป็นงานที่มีความจำเป็นต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สภาพแวดล้อม และความปลอดภัยภายในมหาวิทยาลัย โดยครอบคลุมงานสนับสนุนการก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และงานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบหอประชุมวไลยอลงกรณ์ ทางเดินข้างโรงอาหาร และบริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษา เพื่อให้อาคารและพื้นที่ดังกล่าวมีความพร้อม สมบูรณ์ ปลอดภัย และสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

รายการที่ 1 งบประมาณสนับสนุนโครงการจัดซื้อจัดจ้างก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ วงเงิน 1,300,000.00 บาท ได้รับอนุมัติงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำหนดรายละเอียดและวางแผนดำเนินงานให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเป็นโครงการงบลงทุนจากงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เนื่องจากงานปรับปรุงทางเข้า–ออกและลานจอดรถ งานระบบไฟฟ้า ระบบเครือข่ายสื่อสาร ตลอดจนการจัดซื้อและติดตั้งครุภัณฑ์หม้อแปลงไฟฟ้า ต้องดำเนินการควบคู่และเชื่อมโยงกับรูปแบบและความก้าวหน้าของงานก่อสร้างอาคารหลัก เพื่อป้องกันความซ้ำซ้อนและไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องจัดลำดับและกำหนดแผนดำเนินงานให้สัมพันธ์กัน

รายการที่ 2 งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบหอประชุมวไลยอลงกรณ์ ทางเดินข้างโรงอาหาร และบริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษา วงเงิน 1,000,000.00 บาท เป็นงานต่อเนื่องภายหลังการปรับปรุงหอประชุมวไลยอลงกรณ์แล้วเสร็จ โดยมีความจำเป็นต้องแก้ไขพื้นทางเดินที่ปูด้วยบล็อกตัวหนอนซึ่งเกิดการทรุดตัวและมีระดับไม่เสมอกัน อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน รวมทั้งฟื้นฟูภูมิทัศน์บริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษาที่ได้รับผลกระทบจากต้นไม้ขนาดใหญ่โค่นล้ม ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และจัดทำรายละเอียดเพื่อเตรียมดำเนินกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจากรายการทั้ง 2 รายการมีขั้นตอนและเงื่อนไขการดำเนินงานที่ต้องใช้ระยะเวลา โดยรายการแรกต้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างอาคารหลัก ส่วนรายการที่ 2 ต้องดำเนินการภายหลังงานปรับปรุงหอประชุมแล้วเสร็จ รวมทั้งต้องผ่านกระบวนการอนุมัติงบประมาณ การกำหนดรายละเอียดงาน และการจัดซื้อจัดจ้าง จึงไม่สามารถดำเนินงาน ตรวจรับ และเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 ได้ ทั้งนี้ ความล่าช้าดังกล่าวเกิดจากลำดับขั้นตอนและความเชื่อมโยงของการดำเนินงาน มิได้เกิดจากการยกเลิกหรือการหมดความจำเป็นของโครงการ

หากไม่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการและกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี อาจทำให้งานสนับสนุนโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ไม่สามารถดำเนินการให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับอาคารหลักได้ อีกทั้งพื้นที่โดยรอบหอประชุม ทางเดินข้างโรงอาหาร และบริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษาจะยังไม่ได้รับการปรับปรุงแก้ไข ส่งผลต่อความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย ภูมิทัศน์ และประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ของมหาวิทยาลัย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สามารถดำเนินกระบวนการที่เกี่ยวข้องจนแล้วเสร็จและให้งบประมาณเกิดผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์ มหาวิทยาลัยจึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินการและกันเงินงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่ายไว้เบิกเหลื่อมปี จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ไปยังปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 สำหรับโครงการและรายการจำนวน 2 รายการ รวมเป็นเงิน 2,300,000.00 บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) โดยกำหนดเป้าหมายดำเนินการและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30

กันยายน พ.ศ. 2570 ทั้งนี้ หน่วยงานผู้รับผิดชอบจะเร่งรัด กำกับ และติดตามการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อมหาวิทยาลัย

3. ข้อพิจารณา

โครงการและกิจกรรมทั้ง 2 รายการ ยังมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และมีงบประมาณคงเหลือที่จำเป็นต้องกันไว้เบิกเหลื่อมปี รวมเป็นเงิน 2,300,000.00 บาท โดยมีกำหนดแผนดำเนินการและแผนเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

1. อนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินการ สำหรับโครงการ/รายการที่ใช้งบประมาณเงินรายได้เหลือจ่าย จำนวน 2 รายการ ตามรายละเอียดที่เสนอ

2. อนุมัติกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 2,300,000.00 บาท และมอบอำนาจให้อธิการบดีพิจารณาปรับเปลี่ยนรายละเอียดรายการงบประมาณและ/หรือกิจกรรมได้ตามความเหมาะสมภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คล่องตัว และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อมหาวิทยาลัย

3. มอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน และให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติ

ตารางสรุปโครงการ/รายการขอขยายระยะเวลาดำเนินการและกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี

งบประมาณเงินรายได้เหลือจ่าย จำนวน 2 รายการ

โครงการ/รายการ	วงเงินขออนุมัติ (บาท)	วงเงินขอกันเหลื่อม (บาท)	สถานะปัจจุบัน	เหตุผลที่ไม่แล้วเสร็จ	ขอขยายถึง
1.งบประมาณสนับสนุนโครงการจัดซื้อจัดจ้างก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่	1,300,000.00	1,300,000.00	ได้รับอนุมัติงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 1,300,000.00 บาท เรียบร้อยแล้ว สำหรับดำเนินงานปรับปรุงทางเข้า–ออกและลานจอดรถ งานระบบไฟฟ้ากำลังแรงสูงและระบบจ่ายไฟฟ้าภายในอาคาร งานระบบเครือข่ายสื่อสารและอุปกรณ์กระจายสัญญาณ รวมทั้งการจัดซื้อและติดตั้งครุภัณฑ์หม้อแปลงไฟฟ้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำหนดรายละเอียดและวางแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเป็นโครงการงบลงทุนจากงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	เนื่องจากงานดังกล่าวเป็นงานเพิ่มเติมที่ต้องดำเนินการควบคู่และเชื่อมโยงกับโครงการก่อสร้างโรงปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ เพื่อให้รูปแบบงาน ระบบสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ทางเข้า–ออก และลานจอดรถมีความสอดคล้องกัน ตลอดจนหลีกเลี่ยงความซ้ำซ้อนหรือผลกระทบต่อการก่อสร้างอาคารหลัก จึงจำเป็นต้องกำหนดรายละเอียดและจัดลำดับการดำเนินงานให้สัมพันธ์กับความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ส่งผลให้คาดว่าจะไม่สามารถดำเนินงานตรวจรับ และเบิกจ่ายงบประมาณได้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569 และมีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาดำเนินการไปยังปีงบประมาณ พ.ศ. 2570	30 ก.ย. 2570

โครงการ/รายการ	วงเงินขออนุมัติ (บาท)	วงเงินขอกันเหลื่อม (บาท)	สถานะปัจจุบัน	เหตุผลที่ไม่แล้วเสร็จ	ขอขยายถึง
2. งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบหอประชุมวไลยอลงกรณ์ ทางเดินข้างโรงอาหาร และบริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษา	1,000,000.00	1,000,000.00	ภายหลังงานปรับปรุงหอประชุมวไลยอลงกรณ์แล้วเสร็จ มหาวิทยาลัยเห็นควรดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบรวมทั้งพื้นทางเดินข้างโรงอาหาร ซึ่งปูด้วยบล็อกตัวหนอนและเกิดการทรุดตัว ทำให้พื้นต่างระดับและอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน ตลอดจนปรับปรุงพื้นที่ด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษา ซึ่งได้รับผลกระทบจากต้นไม้ขนาดใหญ่โค่นล้มและยังไม่ได้รับการฟื้นฟูภูมิทัศน์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และจัดทำรายละเอียดเพื่อดำเนินงาน	เนื่องจากพื้นที่ดำเนินงานบางส่วนเป็นพื้นที่ ที่อยู่โดยรอบหอประชุมวไลยอลงกรณ์ ซึ่งก่อนหน้านี้อยู่ระหว่างการปรับปรุง จึงจำเป็นต้องรอให้งานปรับปรุงหอประชุมและการตรวจรับงานแล้วเสร็จก่อน เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตและรายละเอียดงานปรับปรุงภูมิทัศน์ได้อย่างเหมาะสม ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติงบประมาณเงินรายได้เหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 วางแผนเตรียมจัดทำรายละเอียดการดำเนินงาน และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง จึงไม่สามารถดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	30 ก.ย. 2570
รวมทั้งสิ้น	**2,300,000.00**	**2,300,000.00**			

ภาคผนวก

โครงการ/รายการ

1. โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ก่อสร้างโรงปฏิบัติการ วิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (1,300,000.00 บาท)



แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

กลุ่มงาน โครงสร้าง

ชื่อโครงการ โรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่ เฟส 2

สถานที่ก่อสร้าง มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

คำนวณราคากลางโดย .....นายพงษ์พัฒน์ ศรีอักษร.... วันที่ .....14/07/2569.....

ที่	รายการ	ปริมาตร		ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคารวม	ราคา/หน่วย	ราคารวม	
	งานพื้น ค.ส.ล.ทางเข้าอาคาร							
1	งานดิน							
	งานทรายบดอัด หนา 5ซม.	ลบ.ม.	20.00	510.00	10,200.00	110.00	2,200.00	12,400.00
2	งานพื้นคอนกรีต หนา 12ซม. ยาว 30เมตรxลึก 6เมตร							
	งานคอนกรีตหยาบ หนา 5ซม.	ลบ.ม.	10.00	2,100.00	21,000.00	400.00	4,000.00	25,000.00
	งานคอนกรีตสำเร็จรูป 280ksc(ทรงกระบอก)	ลบ.ม.	30.00	2,550.00	76,500.00	400.00	12,000.00	88,500.00
	ตะแกรง 4มม.#20x20ซม.	ตร.ม.	200.00	26.00	5,200.00	6.00	1,200.00	6,400.00
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	20.00	58.00	1,160.00		-	1,160.00
	ไม้แบบ	ตร.ม.	35	230.00	8,050.00	140.00	4,900.00	12,950.00
	ตะปู	กก.	30.00	50.00	1,500.00		-	1,500.00
					-		-	-
3	งานสี				-		-	-
	งานสีช่องจอดรถยนต์	ม.	72	60.00	4,320.00	10.00	720.00	5,040.00
					-		-	-
4	งานหยอดยางแอสฟัลท์รอยต่อ ตัดทุกความยาว 6เมตร	ม.	24	100.00	2,400.00		-	2,400.00
	รวมค่าแรง							
	รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงหน้า 1				**130,330.00**		**25,020.00**	**155,350.00**

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ โรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่ เฟส 2

กลุ่มงาน โครงสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบปร.4 และแบบปร.5 ที่แนบ มีจำนวน .....1..... ชุด

คำนวณราคากลางโดย

ลำดับ	รายการ	ราคาค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	โรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่ เฟส 2	1,304,256.90		
สรุป	**รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ**	**1,304,256.90**		
	ขอตั้งงบประมาณ	1,300,000.00 **บาท**		
	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	**1,300,000.00 บาท**		
	หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน			

ประธานการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่มา : กรมการค้าภายในกระทรวงพาณิชย์ http://www.price.moc.go.th

กรมบัญชีกลาง http://www.cgd.go.th

ผู้ประมาณราคา นายพงษ์พัฒน์ ศรีอักษร

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบสรุปก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ โรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่ เฟส 2

สถานที่ก่อสร้าง มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบปร.4 ที่แนบ มีจำนวน .....1..... ชุด

คำนวณราคากลางโดย

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง
1	โรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่ เฟส 2	650,166.00	1.3066	849,506.90
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F			
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%			
	เงินประกันผลงานหัก.... .0.....%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%			
			รวมค่าก่อสร้าง	**849,506.90**

ประธานการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่มา : กรมการค้าภายในกระทรวงพาณิชย์ http://www.price.moc.go.th

กรมบัญชีกลาง http://www.cgd.go.th

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

ชื่อโครงการ โรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่ เฟส 2

สถานที่ก่อสร้าง มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

แบบปร.4 ที่แนบ มีจำนวน .....1..... ชุด

คำนวณราคากลางโดย

ลำดับ	รายการ	ค่างาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ค่าครุภัณฑ์
1	งานครุภัณฑ์	425,000.0	1.07	454,750.00
			รวมค่าครุภัณฑ์	**454,750.00**

ประธานการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่มา : กรมการค้าภายในกระทรวงพาณิชย์ http://www.price.moc.go.th

กรมบัญชีกลาง http://www.cgd.go.th



อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์

ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ. ปทุมธานี

สารบัญแบบ

เลขที่แบบ	แบบโครงสร้าง (S)
A-00	สารบัญแบบ
S-01	แปลนพื้นลานจอด
S-02	แปลนพื้นโครงสร้าง ค.ส.ล. ลานจอด
S-03	แบบรูปหน้าตัด A พื้น GS

เลขที่แบบ	แบบไฟฟ้า
EE-01	แบบติดตั้งหม้อแปลง
EE-02	แบบติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าเข้าอาคาร
EE-03	TYPICAL

แบบ
อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

แสดงแบบ

เจ้าของอาคาร
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ในพระบรมราชูปถัมภ์
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เขียนแบบ
(นายพงษ์พัฒน์ ศรีอักษร)

วิศวกรไฟฟ้า
(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)
วิศวกรไฟฟ้า ภฟก. 21066

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรโครงสร้าง
(ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ)
วิศวกรโยธา สย. 7853

สถาปนิก

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

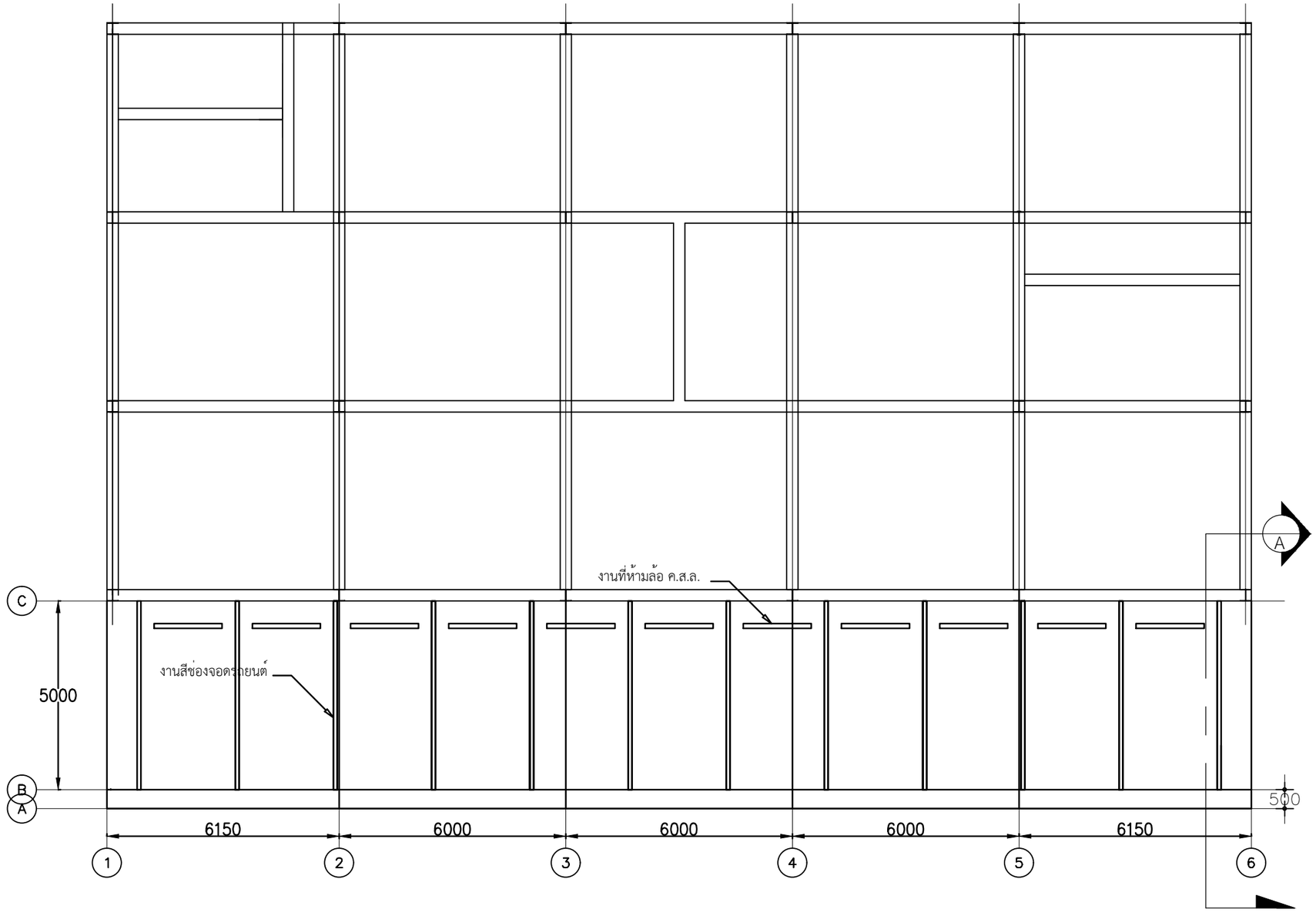
อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่

มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม
A-00	



แปลนพื้นลาจจอด

มาตราส่วน 1 : 125

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY

แบบ
อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

แสดงแบบ

เจ้าของอาคาร
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เขียนแบบ
(นายพงษ์พัฒน์ ศรีอักษร)

วิศวกรไฟฟ้า
(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)
วิศวกรไฟฟ้า ภฟก. 21066

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรโครงสร้าง
(ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ)
วิศวกรโยธา สย. 7853

สถาปนิก

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

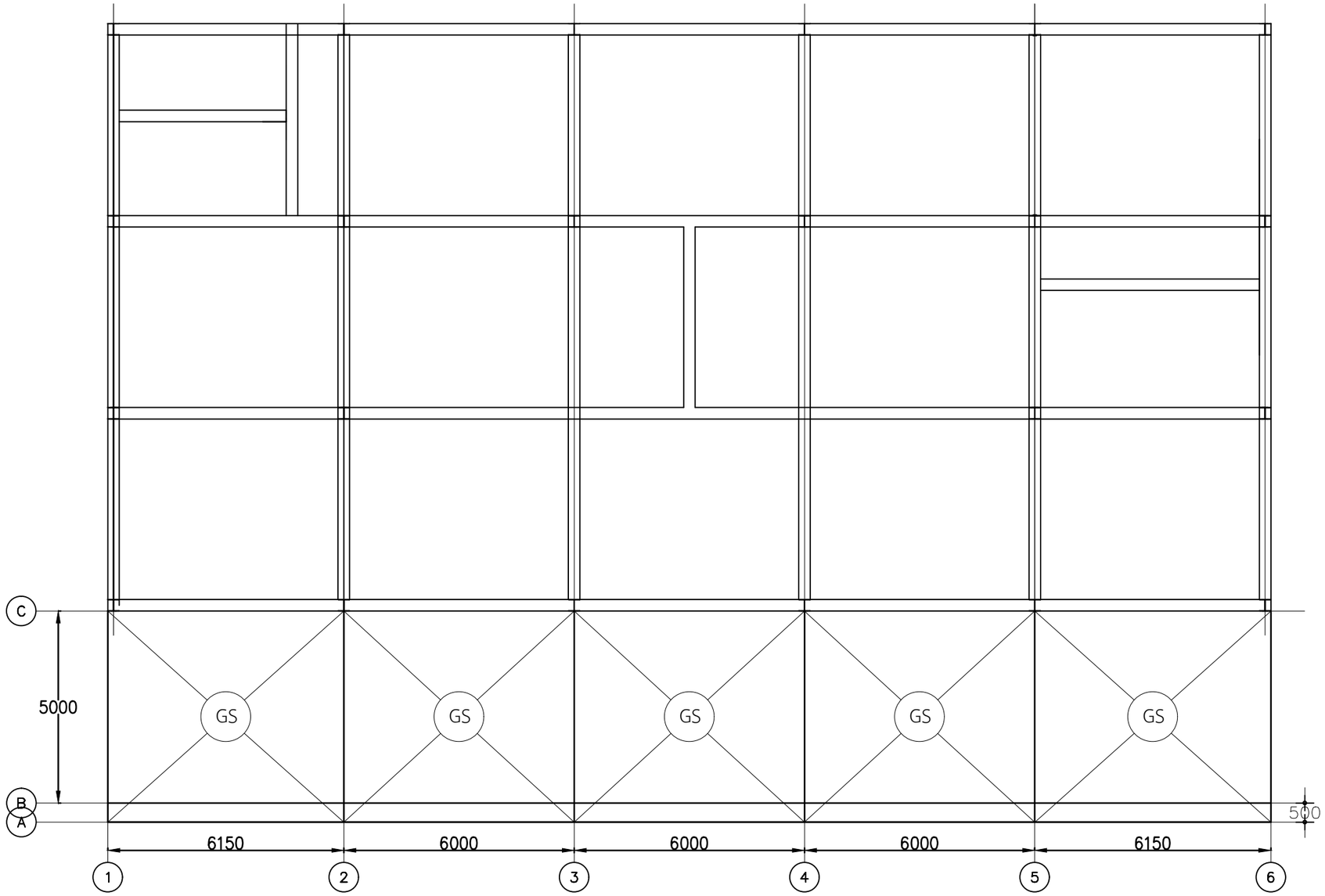
อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่

มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม
S-01	



แปลนพื้นโครงสร้าง ค.ส.ล. ลานจอด

มาตราส่วน 1 : 125

แบบ

อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

แสดงแบบ

เจ้าของอาคาร

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ในพระบรมราชูปถัมภ์
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เขียนแบบ

(นายพงษ์พัฒน์ ศรีอักษร)

วิศวกรไฟฟ้า

(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)
วิศวกรไฟฟ้า ภฟก. 21066

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรโครงสร้าง

(ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ)
วิศวกรโยธา สย. 7853

สถาปนิก

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

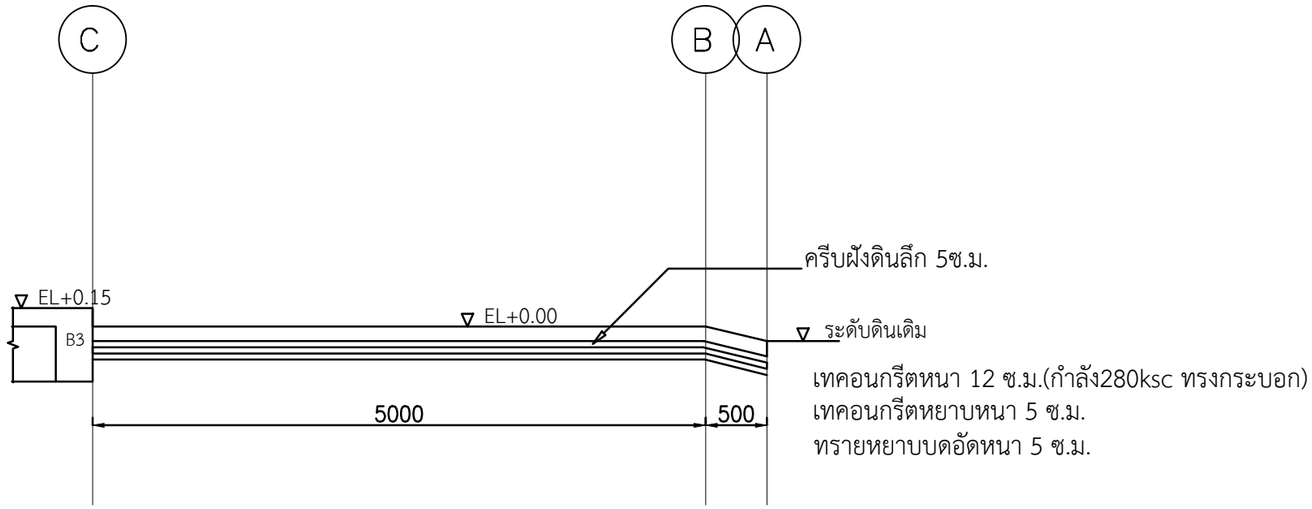
อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่

มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม
S-02	



แบบรูปหน้าตัด A พื้น GS

มาตราส่วน 1 : 50

แบบ

อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

แสดงแบบ

เจ้าของอาคาร

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ในพระบรมราชูปถัมภ์
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เขียนแบบ

(นายพงษ์พัฒน์ ศรีอักษร)

วิศวกรไฟฟ้า

(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)
วิศวกรไฟฟ้า ภฟก. 21066

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรโครงสร้าง

(ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ)
วิศวกรโยธา สย. 7853

สถาปนิก

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

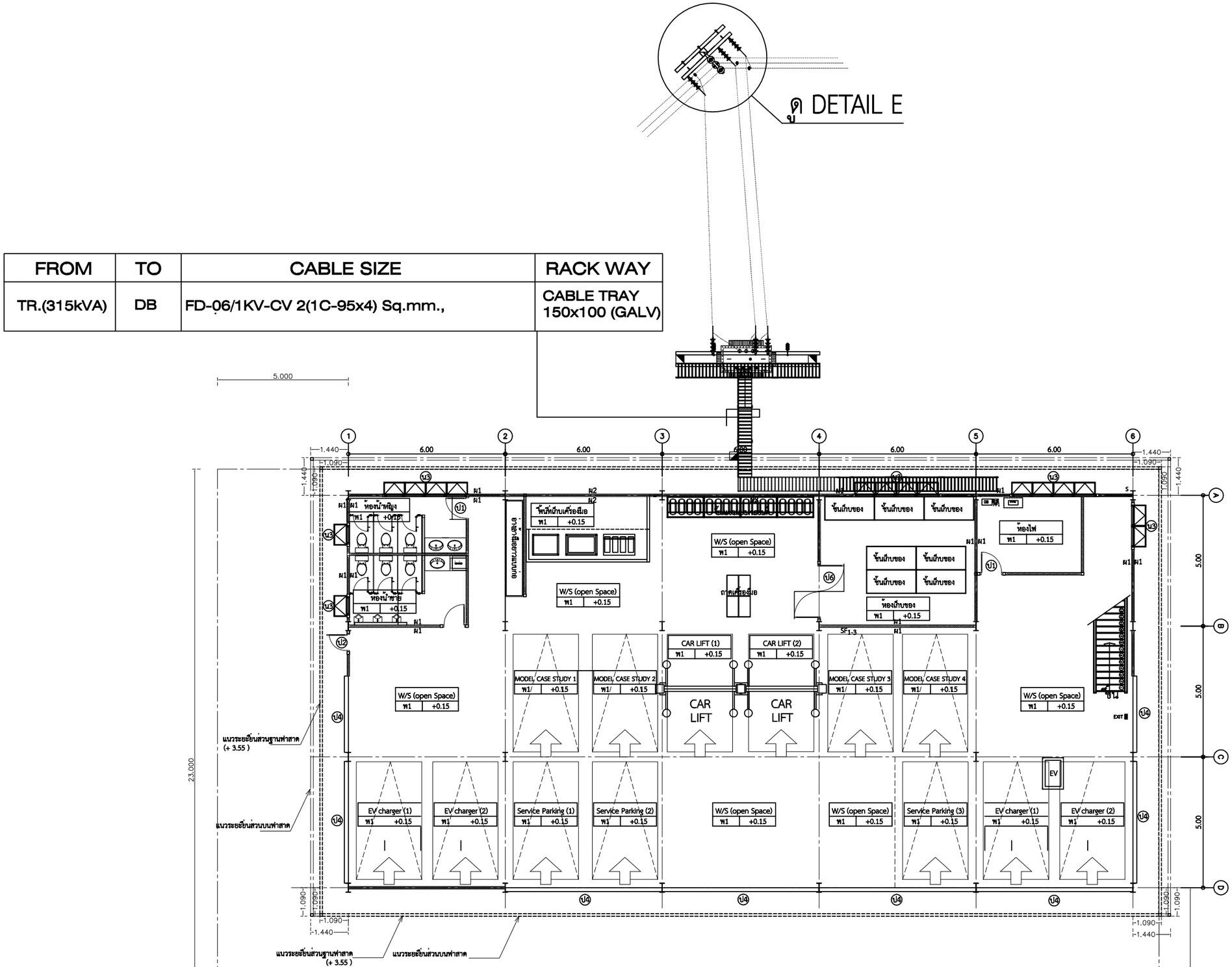
วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่

มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม
S-03	

FROM	TO	CABLE SIZE	RACK WAY
TR.(315kVA)	DB	FD-06/1KV-CV 2(1C-95x4) Sq.mm.,	CABLE TRAY 150x100 (GALV)



พื้นที่จอดรถนอกอาคาร
(ถนนบดอัด)

แบบ
อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

แสดงแบบ
แบบติดตั้งหม้อแปลง

เจ้าของอาคาร
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เขียนแบบ
(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)

วิศวกรไฟฟ้า
(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)
วิศวกรไฟฟ้า ภฟก. 21066

วิศวกรโครงสร้าง
(ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ)
วิศวกรโยธา สย. 7853

สถาปนิก

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

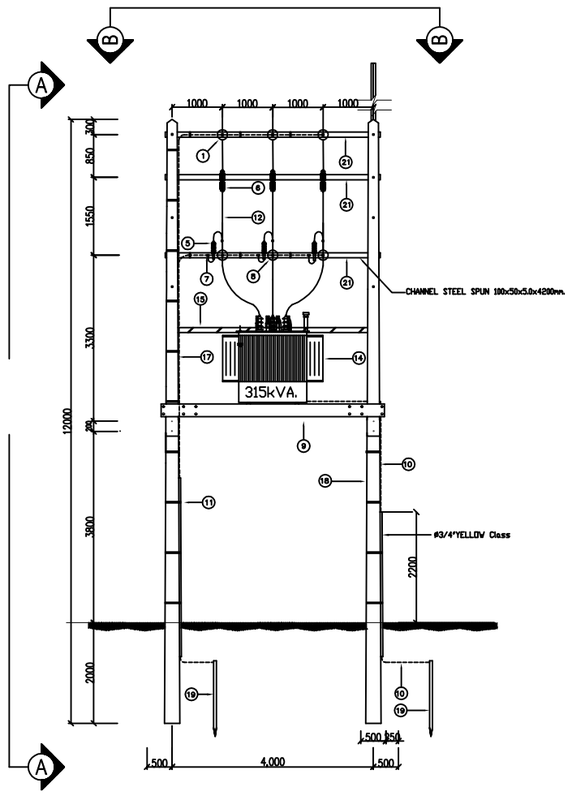
อนุมัติ

วัน / เดือน /ปี

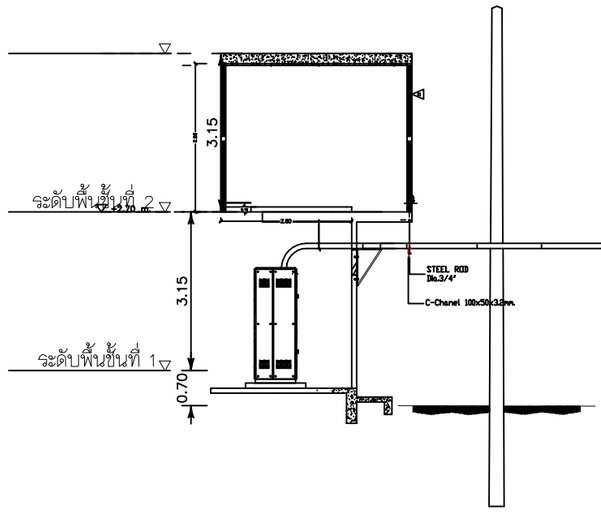
แบบเลขที่

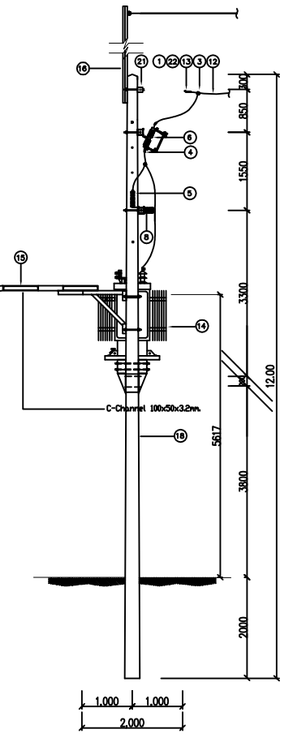
มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม
EE-01	3

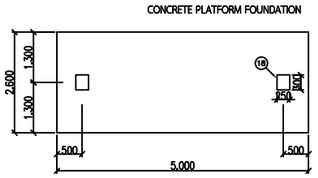


TRANSFORMER 300kVA. INSTALLATION





SECTION VIEW "A-A"



SECTION VIEW "B-B"

DETAIL FOR TRANSFORMER PLAT FORM INSTALLATION(P2).

DETAIL ELECTRICAL POLE P1.

LEGAL	
ITEM NO.	DESCRIPTION
1	INSULATION SUSPENSION TYPE,ANSI CLASS 52-1 (24KV)
2	CONCRETE CROSSARM 100x100x2500mm.
3	CLAMP, HOT LINE
4	CLAMP, STIRRUP
5	LIGTHNING ARRESTER, 21 KV.5KA. (NORMAL DUTY)
6	CUTOUT, DROP FUSE, FOR 27 KV.100A.
7	CONNECTOR, COMPRESSION TYPE
8	INSULATION LINE POST TYPE 22KV. (CLASS 57-2)
9	BEAM SPUN PRESTRESSED CONCETE 150x300x4600mm.
10	BARE COPPER GROUND CONDUCTOR
11	AL. STRAP, 1.6x100 CM. (25 CM./PIECE)
12	HV. CONDUCTOR SAC CABLE 50 SQ.MM 25 kV
13	PREFORMED DEADEND FOR 50 SAC CABLE
14	TRANSFORMER 300 kVA. (OIL TYPE)
15	CABLE TRAY 150MM. HOTDIP GALVANIZE WITH COVER.
16	OVER HEAD GROUND WIRE ANGLE STEEL,100x50x5mm.2.25m,LONG
17	WIRE STEEL STRANDED 50/7
18	CONCRETE POLE 12 M.
19	GALVANIZE STEEL GROUND ROD 60x60x5 LONG 2.00M.
20	COPPER CADE STEEL GROUND 3/4"x10'LONG
21	CHANNEL STEEL SPUN 100x50x5.0x4200mm.
22	CEVIS THIMBLE DEADEND

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY

แบบ

อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

แสดงแบบ

ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าเข้าอาคาร

เจ้าของอาคาร

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ในพระบรมราชูปถัมภ์
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เขียนแบบ

(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)

วิศวกรไฟฟ้า

(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)
วิศวกรไฟฟ้า ภฟก. 21066

วิศวกรโครงสร้าง

(ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ)
วิศวกรโยธา สย. 7853

สถาปนิก

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

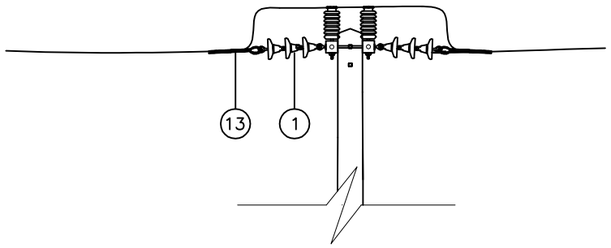
อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

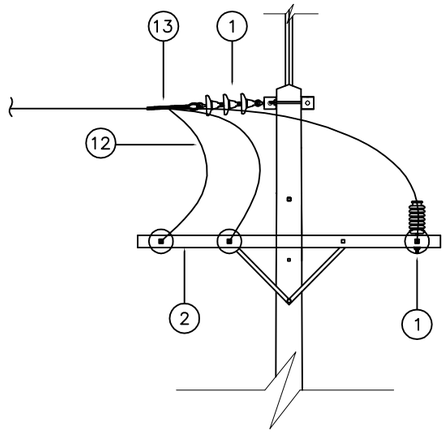
แบบเลขที่

มาตราส่วน

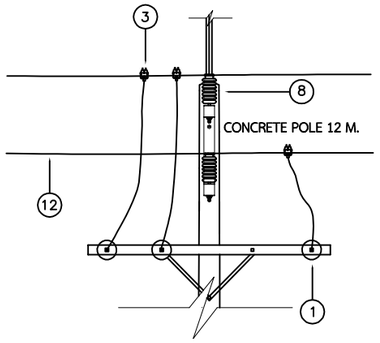
แผ่นที่	รวม
EE-02	3



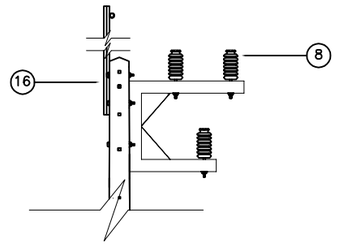
DETAIL A



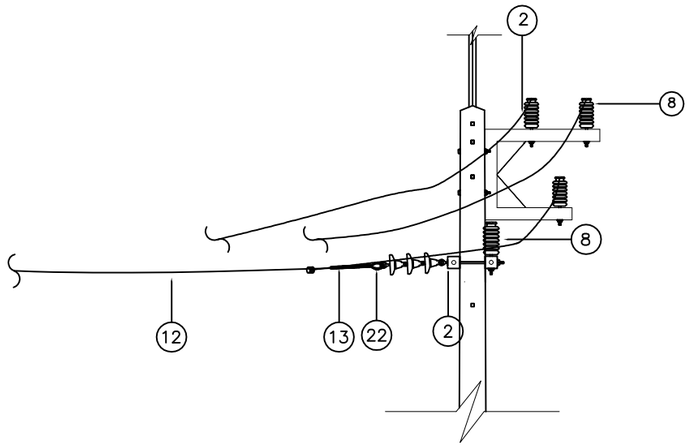
DETAIL B



DETAIL C



DETEIL D



DETAIL E

DETAIL ELECTRICAL POLE P1.

LEGAL	
ITEM NO.	DESCRIPTION
1	INSULATION SUSPENSION TYPE,ANSI CLASS 52-1 (24KV)
2	CONCRETE CROSSARM 100x100x2500mm.
3	CLAMP, HOT LINE
4	CLAMP, STIRRUP
5	LIGTHNING ARRESTER, 21 KV.5KA. (NORMAL DUTY)
6	CUTOUT, DROP FUSE, FOR 27 KV.100A.
7	CONNECTOR, COMPRESSION TYPE
8	INSULATION LINE POST TYPE 22KV. (CLASS 57-2)
9	BEAM SPUN PRESTRESSED CONCETE 150x300x4600mm.
10	BARE COPPER GROUND CONDUCTOR
11	AL. STRAP, 1.6x100 CM. (25 CM./PIECE)
12	HV. CONDUCTOR SAC CABLE 50 SQ.MM 25 kV
13	PREFORMED DEADEND FOR 50 SAC CABLE
14	TRANSFORMER 300 kVA. (OIL TYPE)
15	CABLE TRAY 150MM. HOTDIP GALVANIZE WITH COVER.
16	OVER HEAD GROUND WIRE ANGLE STEEL,100x50x5mm.2.25m,LONG
17	WIRE STEEL STRANDED 50/7
18	CONCRETE POLE 12 M.
19	GALVANIZE STEEL GROUND ROD 60x60x5 LONG 2.00M.
20	COPPER CADE STEEL GROUND 3/4"x10'LONG
21	CHANNEL STEEL SPUN 100x50x5.0x4200mm.
22	CEVIS THIMBLE DEADEND

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ VALAYA ALONGKORN RAJABHAT UNIVERSITY

แบบ

อาคารโรงปฏิบัติการยานยนต์สมัยใหม่

แสดงแบบ

TYPICAL

เจ้าของอาคาร

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ในพระบรมราชูปถัมภ์
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

เขียนแบบ

(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)

วิศวกรไฟฟ้า

(ธรรมรัฐ สุกรีขันธ์)
วิศวกรไฟฟ้า ภฟก. 21066

วิศวกรโครงสร้าง

(ธราพงษ์ พัฒนศักดิ์ภิญโญ)
วิศวกรโยธา สย. 7853

สถาปนิก

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่

มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม
EE-03	3

โครงการ/รายการ

2. งานปรับปรุงภูมิทัศน์รอบหอประชุมวไลยอลงกรณ์ ทางเดินข้างโรงอาหาร และบริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษา (1,000,000.00 บาท)



ภาพพื้นที่โดยรอบหอประชุมวไลยอลงกรณ์ และทางเดินระหว่างโรงอาหาร





























ภาพพื้นที่บริเวณด้านหลังอาคารกองพัฒนานักศึกษา








VRU
VRU


VRU
VRU


SCIENCE
TECHNOLOGY
SCIENCE
TECHNOLOGY


SCIENCE
TECHNOLOGY

